

▶ Шламовый насос серии ХРВ

Принцип работы

Перед запуском насоса с помощью привода электродвигателя пульпа перекачивается в насос и во всасывающий трубопровод. При вращении импеллера с высокой скоростью импеллер крутится с жидкостью между лопастями. Под действием центробежной силы жидкость двигается от центра импеллера ко краю импеллера, и кинетическая энергия увеличивается. Когда жидкость перекачивается в корпус насоса, вследствие того, что проточный тракт в корпусе улиткового насоса постепенно расширяется, и скорость течения жидкости снижается, частная кинетическая энергия превращается в энергию статического давления, и жидкость течёт из выхода под высоким давлением. Одновременно от сброса жидкости образуется вакуум в центре импеллера, а давление на уровне жидкости выше центра импеллера. В связи с этим жидкость всасывающей трубы перекачивается в насос под действием разницы давления. Импеллер вращается и жидкость непрерывно всасывается и выдавливается.



Особенности оборудования

Проектирование на основе теории двухфазного потока твёрдой частицы и жидкости, и напор достигает 118 м.

Рациональная внутренняя конструкция позволяет избежать помехи от удара пульпы, без засорения. Можно применяться для различных рабочих условий.

Импеллер из легированного и износостойкого материала с большим диаметром и низкой скоростью.

Взаимозаменяемое упругое тело или металлическая футеровка.

Область применения

Применяется для перекачки шлама со сильной коррозионностью и высокой концентрацией в таких сферах, как металлургия, рудник, уголь, электроэнергетика и строительные материалы. Данный тип насоса также используется для многоступенного последовательного соединения.

Технические параметры

Диапазон размеров (выходное отверстие) (мм)	Расход (м ³ /ч)	Напор (м)
50 mm~350 mm	Максимальный 3798	Максимальный 118, средний 60